

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M11-24I	8708.50.99	Conjunto pinhão e coroa, composto por pinhão com denteado helicoidal de 10 dentes e estriado (spline) com 12 dentes fabricado em aço liga SAE 4320H com dureza superficial mínima de 58 HRC, coroa com 52 dentes helicoidais de espiral esquerda fabricada em aço carbonado SAE 1053F com dureza superficial mínima de 58 HRC, próprio para aplicação em sistemas de transmissão de potência, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto pinhão e coroa
- Pinhão fabricado em aço 4320H e coroa em aço 1053F
- Pinhão: nos dentes da engrenagem a camada cementada efetiva deve ser de 1,75 +0,50/-0,25 mm e medida no critério de dureza de 50 HRC, conforme SAE J423. A dureza superficial mínima deve ser de 58 HRC
- Coroa: nos dentes da engrenagem a camada cementada efetiva deve ser de 1,47 ± 0,20 mm. A dureza superficial mínima deve ser de 58 HRC
- Dureza superficial mínima do pinhão e coroa de 58 HRC
- Pinhão com denteado de 10 dentes, módulo transversal externo 8,096, espiral direita
- Spline do pinhão com 12 dentes, módulo 5 e diâmetro base: 51,962 mm
- Coroa contendo 52 dentes com espiral esquerda
- Pinhão possui canais para lubrificação
- Coroa possui 12 furos roscados com profundidade máxima de furo de 19,8 mm, especificação de rosca 5/8-18 UNF-2B não passante e profundidade máxima de 15,7 mm. Com diâmetro da linha de furação de 304,8 mm, com finalidade de fixação da coroa
- Peso: aproximadamente 28,0 kg
- Pinhão:

Comprimento: 501,45mm.

Diferentes diâmetros do corpo do pinhão:

\varnothing_1 – 71,489mm

\varnothing_2 – 67,400mm

\varnothing_3 – 50,838mm

\varnothing_4 – 64,2mm

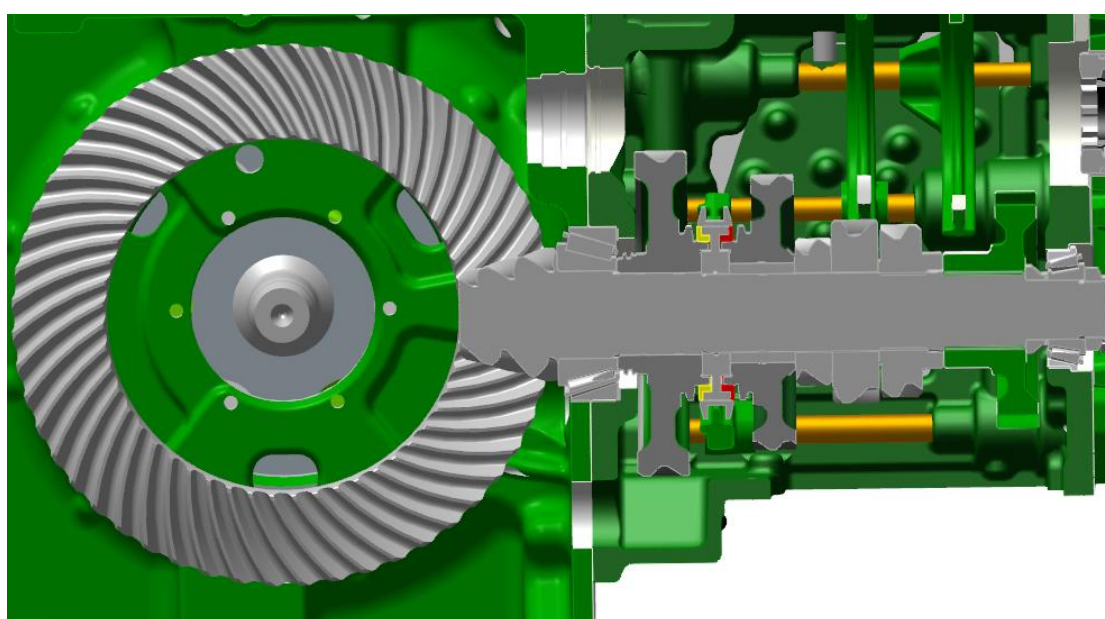
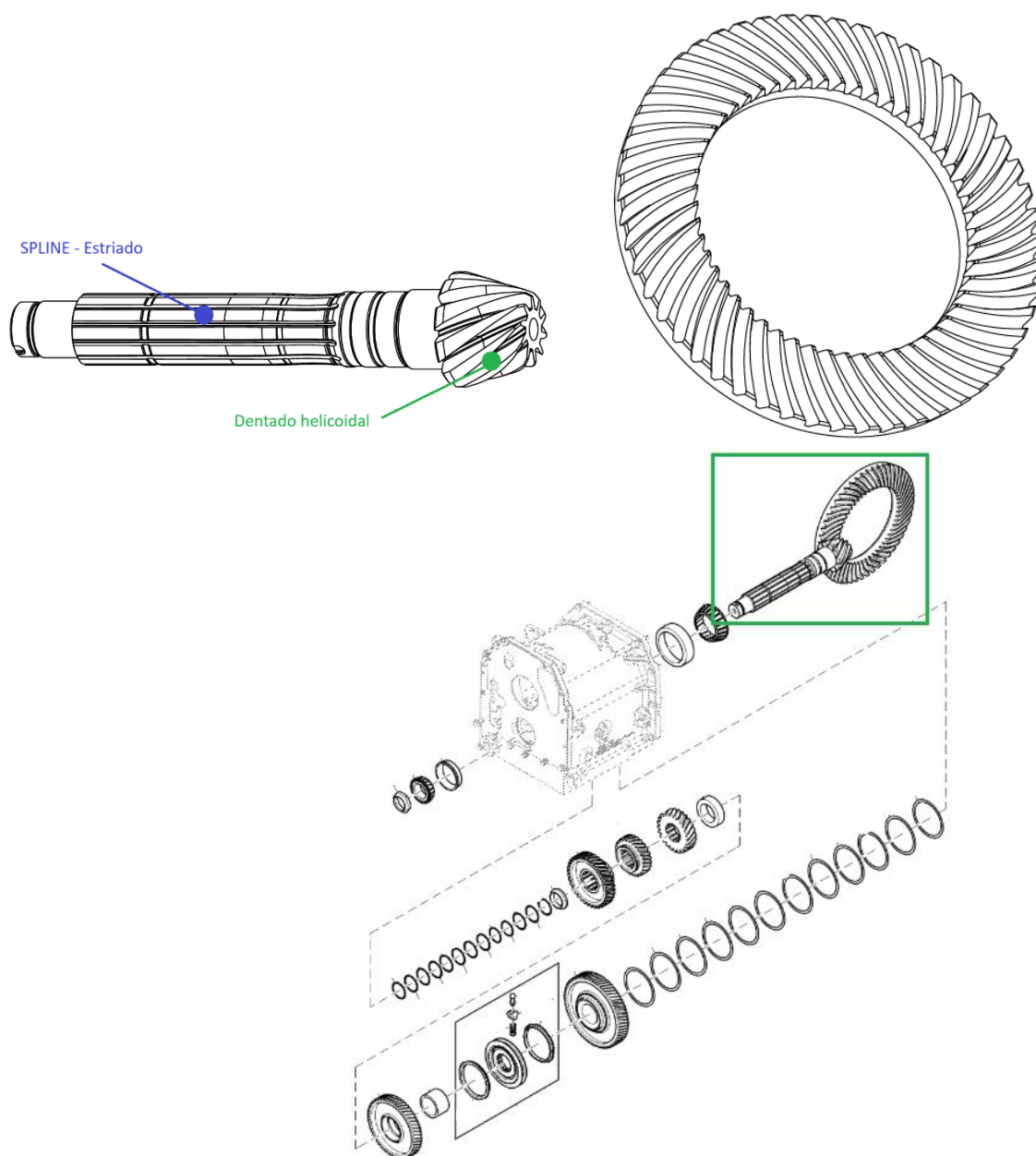
- Coroa:

Altura: 45,30mm.

Diâmetro externo: aproximadamente 421,1mm.

Diâmetro interno: 273mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de transmissão de potência de máquinas agrícolas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O pinhão recebe torque através de um engrenamento estabelecido pelo motorista (grupo A, B, C, etc, dependendo da operação que estiver desempenhando) ainda dentro da caixa de grupos do trator e o transfere para a coroa. A coroa, por sua vez, está acoplada ao diferencial, que distribui esse torque para as reduções finais e, posteriormente, para os eixos e rodas.

Intrinsecamente, o conjunto pinhão/corua também altera a direção do movimento rotacional, permitindo que a força transmitida pelo eixo dentado (direção longitudinal) seja convertida para direção transversal (das rodas).

Outra função do conjunto é estabelecer um grau de redução, chamado de “relação de redução”, definidos pela relação entre o número de dentes do pinhão e da coroa. Isso determina se o sistema vai privilegiar mais torque (força) ou mais velocidade nas rodas.